

## **WYWIAD Z PANEM HENRYKIEM Z BORAWEGO.**

Dzień dobry! Jesteśmy uczniami Szkoły Podstawowej im. Orła Białego w Borawem. Bierzymy udział w projekcie edukacyjnym „Być jak Ignacy”. Czy mógłby Pan udzielić nam wywiadu dotyczącego Pana pasji.

### **Od czego zaczęła się Pana pasja ?**

Pasja lotnicza rozpoczęła się odkąd tylko pamiętam, bo jeszcze będąc dzieckiem, budowałem już modele balonów i latawców. Potem szkolne modele szybowców takich jak Jaskółka czy Dzięcioł.

### **Czy latanie było Pana marzeniem od dziecka?**

Raczej chyba od dziecka, bo fascynował mnie każdy przelatujący samolot, który ujrzałem na niebie i myślę, że człowiek rodzi się już ze swoją pasją.

### **Jaka była Pana pierwsza latająca konstrukcja i ile miał Pan lat gdy ją zbudował?**

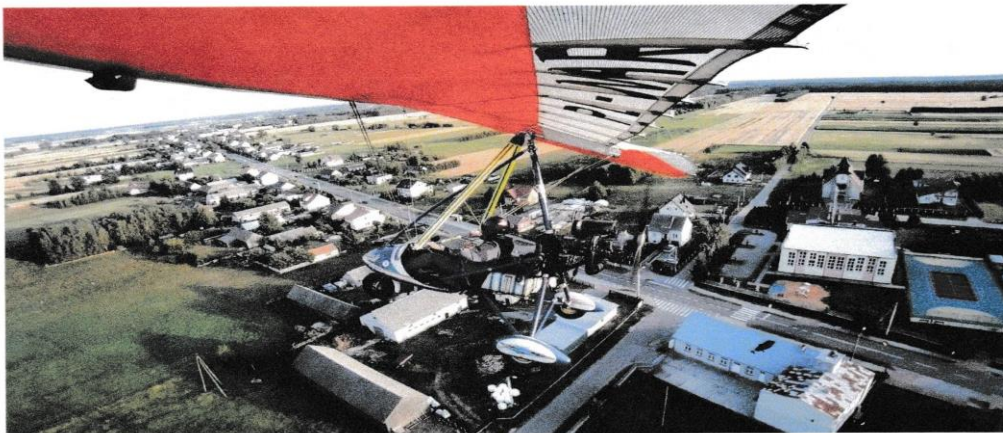
Pierwsze były latawce, potem już konstrukcyjne modele szybowców, które trzeba było skleić, następnie konstrukcję okleić papierem, miałem wtedy 11 może 12 lat.

### **Kiedy zbudował Pan swoją pierwszą motolotnię?**

Były to lata 1994-1995 kiedy zbudowałem pierwszy wózek do motolotni z przerobionym silnikiem od samochodu „Trabant”. Natomiast do skrzydła wykonałem samą konstrukcję a pokrycie było szyte u konstruktora tych skrzydeł, aż w miejscowości Skoczów.

### **Z czego składa się motolotnia?**

Motolotnia składa się z wózka na trzech kółkach, silnika ze śmigłem, który stanowi cały napęd oraz ze skrzydła, które dzięki prędkości nadanej przez napęd wytwarza siłę nośną i utrzymuje cały ciężar.



### **Czy modele, którymi Pan lata były przez Pana robione?**

Wykonałem model szybowca „Moskito” o rozpiętości 2600 mm, model Wicherka-25. Natomiast niektóre kupuję gotowe.



### **Czy materiał potrzebny do budowy motolotni było łatwo pozyskać?**

W czasach PRL-u był problem z kupnem rur PA-7 duraluminium. W Warszawie była Centrala Metali Nieżelaznych i tam trzeba, było uzyskać pozwolenie. Obecnie nie ma z tym problemu.

### **Czy na motolotni może Pan przewozić pasażerów?**

Latając na motolotni trzeba mieć ukończone szkolenie i posiadać licencję pilota oraz dziennik lotów. Po ukończonym szkoleniu samemu trzeba wylatać 100 godzin i dopiero wtedy otrzymuje się wpis w licencji zezwalającej na przewóz pasażera.

### **Jak się startuje, a jak ląduje?**

Start-silnik na max i na większych kątach skrzydła a po oderwaniu od ziemi zmniejszenie kąta skrzydła celem nabrania większej prędkości. Całe sterowanie motolotnią polega na zmianie położenia sterownicy przez zmianę środka ciężkości motolotni.

### **Na jakiej wysokości był Pan najwyżej?**

Motolotnia jest w stanie wznieść się nawet na wysokość 4000m, ja natomiast najwyżej byłem 1700m.

### **Czy lata Pan w zimę?**

**Raczej nie, bo zimno.**

### **Ile czasu może trwać lot motolotnią?**

Czas lotu uzależniony jest od pojemności zbiornika. Przeciętnie silnik zużywa 10 litrów na godzinę lotu lecąc z pasażerem. Zbiorniki są przeważnie około 40 l.

### **Czy motolotnie mogą mieć awarię podczas lotu?**

Wszystko może się zdarzyć, ale to raczej wyjątki bo np. nastąpi awaria silnika swobodnie można wylądować lotem ślizgowym jak szybowiec bo nawet sam już miałem raz takie zdarzenie.

### **Czy na lot motolotnią trzeba się specjalnie ubrać?**

Wszystko zależy od pogody czy jest gorąco czy chłodniej, ale zawsze trzeba mieć założony kask.

### **Jakie uczucia towarzyszą Panu podczas lotu?**

Sama przyjemność, podziwianie widoków, radość, swoboda, ale to trzeba przeżyć, tego nie da się opisać.

### **Skąd wzięła się Pana pasja latania?**

Marzyłem kiedyś zostać pilotem samolotów, ale jakoś nie udało się, ale marzenia pozostały.

### **Jak długo Pan lata na motolotni?**

Łatwo policzyć od 1995 roku, natomiast już w 1981 roku byłem na tygodniowym kursie lotniowym w górach Bieszczadach w Bezmiechowej organizowanym przez Aeroklub Warszawski. Uczyliśmy się lotów ze zbocza góry na samym skrzydle i w uprzęży podczepiając się pod skrzydło.

### **Ile modeli samolotów Pan posiada?**

Moskito, Wicherek- U CAN FLY czasami jedne sprzedaję inne kupuję.

### **Czy dzieli się Pan swoją pasją w internecie?**

Jak najbardziej cały czas jestem członkiem Forum modelarskiego, [www.pfmrc.eu](http://www.pfmrc.eu). Na forum można uzyskać poradę lub komuś jej udzielić .

### **Jak długo prowadzi Pan kanał na Youtube?**

Dokładnie nie pamiętam, ale już kilkanaście lat, jakiś czas miałem usunięte potem znowu założyłem. Mój kanał jest pod linkiem: [https://www.youtube.com/channel/UC5XOfTDDSuwebrnfO\\_TzD4A](https://www.youtube.com/channel/UC5XOfTDDSuwebrnfO_TzD4A)

### **Czy udzielał Pan już wywiadu?**

Nie tylko sam, bo jest nas czterech, mieliśmy wywiady przeważnie z Tygodnika Ostrołęckiego, braliśmy udział w obchodach Dni Ostrołęki, latając na fortach.

### **Ile czasu trwa budowa modelu samolotu?**

Jeśli wszystkie detale wykonuje się ręcznie to około dwa, trzy miesiące.



### **Ile metrów musi mieć pas startowy?**

Sam start czy dobieg przy lądowaniu nie jest długi, wynosi około 150 metrów najważniejsze jest aby na kierunku startu nie było przeszkód np. drzewa.

### **Czy motolotnia ma oświetlenie?**

Może mieć, ale nie jest to obowiązkowe tak jak przy samolotach.

### **Czy rodzina podziela Pana pasję?**

Żona początkowo nie za bardzo się zachwycała gdy zaczynałem budować motolotnię, ale potem już pogodziła się z tym i swego czasu trochę nawet ze mną polatała.

### **Ile czasu poświęcił Pan na swoje hobby?**

Praktycznie całe życie bo kto raz zarazi się tym bakcylem latania to już do końca, dopóki zdrowie pozwoli.

### **Czy będziemy mogli umieścić ten wywiad na stronie szkoły, Gminy, Facebooku.**

Wyrażam zgodę i cieszę się, że może ktoś czytając o mnie również zarazi się pasją lotnictwa i modelarstwa lotniczego.

### **Od ilu lat można latać jako pasażer na motolotni?**

Jako pasażer motolotni można latać od 15 lat za zgodą rodziców.

### **Do widzenia. Dziękujemy Panu za poświęcony dla nas czas.**

Oto kilka zdjęć z naszego spotkania:









